

JOURNEE " DECOUVERTE D'UN CIRCUIT " AU VIGEANT

2018

Le règlement :

OBJET :

Permettre aux motards de rouler sur un circuit, à allure soutenue, dans des conditions optimales de sécurité, dans un but d'auto évaluation de leurs propres capacités.

ATTENTION : il ne s'agit aucunement d'une journée « entraînement », seules seront acceptées les motos homologuées route avec carte grise, assurance, permis avec plaques d'immatriculation, équipées de pneus route. Vous devez vérifier auprès de votre assurance qu'elle prend bien en charge la possibilité de rouler sur circuit fermé ou privé dans le cadre d'une journée sécurité routière non chronométrée et être en possession d'un permis A1, A2 ou A valide, selon votre machine. Il vous sera enfin demandé de signer une décharge comme quoi vous avez bien pris connaissance du règlement et de ses règles.

PROGRAMME :

Au cours de la journée du 8 septembre 2018, 252 inscrits répartis dans 7 séries de 36 motos pourront effectuer des sessions de 20 minutes (3 minimum) encadrés par des pilotes FFM du moto club VVM et des bénévoles de la FFMC86 expérimentés sur circuit. Divers ateliers pourront être mis en place sur le paddock par des organismes s'occupant de sécurité routière. (FFMC, Chargé de mission deux roues motorisées pour le 86(Mr Moto), Prévention Routière, Sapeurs-Pompiers, Auto-école, Gendarmerie et Police, etc.). Un brevet d'Etat se tiendra en pré-grille pour faire un briefing avant chaque départ de vote série. Il est également là pour parler avec-vous de vos impressions au sortie des sessions sur la différence de conduite avec la route et la compétition sur circuit.

Les 252 participants auront à répondre à un questionnaire obligatoire et tamponné par les différents ateliers qui devra être remis au contrôle pré grille à la dernière série. La FFMC86 se réserve le droit de refus au circuit sur non présentation du questionnaire dûment rempli.

Le paddock étant ouvert au public, tout le monde pourra accéder aux ateliers et à la zone des stands laissée libre d'accès Box 09 (attention cette zone est interdite aux animaux). Les mineurs de moins de 16ans doivent porter un casque Anti-Bruit, qui sera mis à disposition au Box 13 contre une pièce d'identité et être accompagnés par un adulte pour des raisons de nuisances sonores (décibels).

Pour les photos, l'enceinte du circuit sera ouverte et un photographe professionnel sera présent (développement sur place).

INSCRIPTION :

Le droit d'inscription est de 40 €uros par participant. Vous pouvez vous inscrire individuellement au moyen du bulletin mis en ligne sur le site www.ffmc86.com ou chez les concessionnaires, motocistes du 86 et renvoyer votre inscription à l'adresse mentionnée sur celle-ci.

Pour toutes demandes d'information envoyer un mail : ffmc86vigeant@gmail.com

Attention : pour ceux qui souhaitent arriver la veille au soir, le Paddock sera fermé de 21h à 7h le lendemain matin, vous devrez donc camper à l'extérieur.

Le bulletin d'inscription (à télécharger) et à retourner, accompagné du présent règlement par chèque libellé à la FFM86 (voir adresse sur la fiche d'inscription). Attention il ne sera pris que 252 inscriptions dans l'ordre de leur arrivée au courrier. Aucune réservation ne se fera par téléphone.

Attention : Tout désistement ne pourra donner suite à un remboursement.

La FFM86 se réserve le droit de ne pas valider l'inscription si elle n'est pas dûment remplie et écrite lisiblement comme indiqué sur la fiche d'inscription.

La FFM86 se réserve le droit de ne pas valider votre inscription si vous avez effectué plus de 3 années de participations.

Attention: un règlement par chèque pour une inscription (ex : 10 inscrits = 10 chèques + 10 bordereaux)

Aucun chèque ne sera renvoyé dans n'importe quelle condition que ce soit et il sera détruit après la journée par nos soins.

Important: n'oubliez pas de spécifier la couleur pour être placé dans une série de niveau.

- Série bleue (8h45/11h05/15h00) : **confirmés** (18 places de disponibles),
(18 places réservées à l'armée et la FFM86),
- Série blanche (9h05/11h25/15h20) : **bon rouleur,**
- Série rouge (9h25/11h45/15h40) : **débutants** (26 places de disponibles),
(10 places réservés à l'armée et à la FFM86),
- Série verte (9h45/12h05/16h00) : **bon rouleur,**
- *Départ cyclos (12h30 à 12h45)*
- Série orange (10h05/14h00/16h20) : **bon rouleur,**
- Série marron (10h25/14h20/16h40) : **débutants,**
- Série violette (10h45/14h40/17h00) : **Série SIDE-CAR et confirmés**
(pour que votre inscription soit validée appeler le 0672236444(Trikes et quads sont interdits).

Les différentes séries sont là pour vous aider à situer votre niveau de roulage selon l'expérience que vous avez de la route.

La confirmation de votre inscription sera sur le site www.ffmc86.com MI-JUILLET avec la couleur de votre série, ainsi que l'heure de votre premier départ. Un ajustement mi-septembre peut intervenir pour régulariser les places dans les séries.

CONDITIONS :

Chaque participant doit être titulaire du permis A1, A2 ou A (selon votre machine), de la carte grise de la moto ainsi que de l'assurance en cours de validité. Ces documents vous seront demandés sur place. Nous rappelons toutefois que sur circuit, dans le cadre de cette journée « Découverte d'un circuit », vos assurances ne couvrent que les éventuels dégâts provoqués aux tiers, il conviendra donc qu'en toutes circonstances vous restiez prudents et que vous respectiez les consignes ainsi que les ordres des commissaires de pistes et marshals.

Chaque participant tournera 3 fois 20 minutes sur le circuit derrière des motos de sécurité (Marshals). Un contrôle de l'état des motos sera fait en pré grille 20 mn avant chaque session.

Toute moto en mauvais état ou non conforme à une circulation sur route sera refusée (pas de motos de piste (poly), de démontage de carénage...).

EQUIPEMENT :

Les vêtements et protections en cuir sont recommandés, il ne sera toutefois exigé qu'un casque homologué, un blouson de moto solide, des gants de même nature, un pantalon en cuir ou un jean et des chaussures montantes (chaussures à lacets et baskets interdites). Aucune modification n'est à apporter sur la moto mais vous pouvez, si vous en avez la possibilité, fixer une canette en aluminium du genre coca aux tuyaux d'évacuation de trop-plein pour éviter les pertes de liquides sur le circuit.

Tout système vidéo embarqué sur casque ou moto et autres est formellement interdit.

L'Isle-Jourdain n'étant qu'à 5 Km du circuit, vous pourrez y aller refaire le plein en cours de la journée.

INTENDANCE :

La restauration sera gérée par le snack du circuit (paddock café).

HORAIRES :

Le rendez-vous pour le briefing qui démarre la journée est fixé à partir 8 heures au stand (12) "inscription" prévu à cet effet.

Afin d'éviter d'avoir tout le monde en même temps au contrôle des inscriptions. Se présenter une demi-heure avant le départ de votre série pour confirmer votre inscription.

Les horaires peuvent varier en fonction du PC course et de la FFMC86 si les règles de sécurités ne sont pas respectées.

Une série pour les bénévoles est prévu en fin de journée de 17h20 à 17H40 et reste à confirmer selon le programme de la journée.

DOCUMENTS OBLIGATOIRES :

A présenter obligatoirement à votre arrivée au contrôle au stand (12) prévu à cet effet :

- Permis de conduire,
- Carte grise,
- Attestation d'assurance (pas de photocopies),

L'absence d'un de ces documents entraîne l'annulation de votre inscription sans remboursement.

La FFMC 86 décline toute responsabilité en cas d'incident sur le circuit, il sera demandé à chaque participant de signer une décharge dans ce sens.

Tout participant ayant un comportement dangereux pour lui et les autres, (Wheeling dans toute l'enceinte du circuit par exemple) ou n'écouter pas les recommandations données par les commissaires, marshals ou les bénévoles FFMC86 se verra immédiatement exclu du circuit

Enfin, la FFMC 86 se réserve le droit de modifier le programme, en cas où les règles de sécurité ne seraient plus respectées.

REGLES IMPERATIVES A APPLIQUER SUR LE CIRCUIT :

Vous partez pour 20 minutes, pensez à faire chauffer vos pneus en roulant tranquillement pendant 2 tours,

Dès le premier tour cherchez la sortie du circuit située dans le virage des stands. Si un commissaire placé devant la tour agite soit un drapeau à damiers soit un drapeau rouge, vous terminez votre tour à allure réduite, sans doubler et sortez en levant le bras gauche (ça signifie je sors où je m'arrête à gauche en cas de problème mécanique),

Si vous pouvez repartir suite à une sortie de piste, attendez l'aval du commissaire.

En aucun cas vous ne devez-vous arrêter sur la piste même en cas de chute devant vous, laissez faire les commissaires et ralentissez en surveillant les drapeaux,

Il vous est interdit de doubler le pilote (Marshal) en tête de session, de même il est interdit de doubler dans les virages (intérieur, extérieur), pensez toujours à la sécurité des autres participants, respectez les distances de sécurité pour pouvoir réagir au moindre incident,

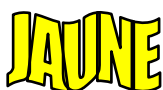
A tout moment, respectez les consignes des pilotes encadrant les sessions (marshals).

Pas de Wheeling et autres figures dans l'enceinte du circuit (paddock compris) sous peine d'exclusion immédiate.

LES DRAPEAUX :



DRAPEAU À DAMIER : vous devez impérativement sortir à la fin du tour



DRAPEAU JAUNE : vous devez impérativement ralentir (il y a un danger devant vous)
Il est interdit de doubler sous ce drapeau.



DRAPEAU ROUGE : il signifie un grave danger ou une intervention du Médecin, vous devez alors rentrer aux stands à vitesse réduite (Attention au public dans les stands).

Vous pourrez repartir sur ordre des commissaires une fois le danger écarté.



DRAPEAU JAUNE ET ROUGE : Changement d'adhérence (souvent huile ou eau sur la piste).

MOUVEMENT FFMC

La FFMC est membre de la FEMA

