

COURSES 2019**LE MANS LES 6 ET 7 AVRIL**

Nous voilà enfin arrivés sur le Circuit Bugatti au Mans, pour la première manche du championnat de France avec notre nouveau side-car.

Comme vous le savez nous l'avons monté de toutes pièces, car eu en "kit" avec juste la poutre nue seulement mi-février au lieu de mi-décembre. Il restait donc 1 mois et demi pour fabriquer de A à Z le side-car complet, les soirs et WE. Aucun entraînement n'a pu se faire avant ce jour J.

Toujours pas possible de rouler le vendredi aux essais libres car nous terminons le side-car sur place dans le paddock, ne sachant toujours pas si nous arriverions à rouler ce WE au Mans, mais espérons pouvoir le faire le lendemain midi aux qualif 1, histoire d'essayer enfin la machine. Pas pour faire un chrono, mais voir si tout va bien. Le Mans pour nous était un WE d'essais pour la première sortie.

Les tout premiers tours de roues se sont donc fait samedi pour la séance des qualifications !!! Nous y sommes enfin, en espérant que tout aille bien, y compris sur nos réglages de châssis. Merci d'ailleurs à Tim Reeves pour la ligne complète d'échappement qu'il nous a apportée, ainsi qu'à Seb. Lavorel pour le prêt du compteur-compte tour. Le travail ça paye ! Premier roulage plutôt réussi n'ayant jamais essayé ce side-car ni même roulé avec un châssis long monté en 600cc. Nous réussissons à nous qualifier 10e, et donc 6e pour le FranceSBK (*car devant 3 équipages anglais et hollandais sont venus s'entraîner pour le mondial au Mans qui est 15 jours après*) et en F600cc, sachant qu'il y a trois F1000cc devant (*et 7 derrière*). C'est extraordinaire pour nous pour un tout premier roulage !

Course 1 : Après un départ timide par précaution, nous nous faisons enfermer avant la courbe du Dunlop. Nous passons de la 10e à la 12e place mais réussissons une très belle remontée jusqu'à la 6ème place, donc 4e du FSBK. Malheureusement la casse d'un boulon de la couronne à la roue arrière fait perdre la chaîne et nous oblige à stopper. Donc très contents de cette première course et des performances sur piste mais un peu frustrés de s'arrêter à 3 tours de la fin alors que nous pouvions encore accrocher la 5e place... Nous finissons la journée remontés à bloc pour le lendemain !

Aux qualifications du dimanche matin nous obtenons le 6e temps, et donc 4e du FSBK ! Devant ENDEVELD/REMME du mondial. Contrairement à tous les équipages, nous n'avons pas de shifter ce WE ! Nous passons donc les vitesses à l'embrayage ou «à la volée». De plus le moteur est stock de chez stock, acheté dans une casse moto il y a 1 mois, absolument aucune préparation dessus (*Le premier moteur acheté étant entièrement à re-conditionner à notre grande surprise une fois ouvert*).

Course 2 : Bon départ, mais après 1 tour le drapeau rouge pour 2 équipages en panne nous oblige à un 2e départ. Là un souci électrique nous force à partir de la voie des stands, nous devons donc attendre que tous les concurrents partent avant de prendre la piste. En seulement 2 tours nous remontons de la 25e position à la 15e, avant arrêt à cause du soucis électrique qui stoppe la pompe à essence.

Comme annoncé ci-dessus, l'objectif était de tester la machine. De ce point de vue, les résultats sont concluants et les prochaines courses s'annoncent mouvementées ! Emballés par les chronos pour notre 1er WE de roulage ! Même si nous n'avons pas terminé les 2 courses nous sommes satisfaits des premiers essais avec ce nouveau châssis.

Nous ne serons pas au mondial du Mans dans 8 jours. Délais trop court pour finaliser la machine.

A savoir : Il y a 3 catégories en side-car : F1 (1000cc châssis longs), F600 (600cc châssis longs) et F2 (châssis courts 600cc). Malheureusement seulement 2 classements : le scratch (1000 ou 600 confondus) et les F2 (châssis courts 600). Nous ne comprenons pas pourquoi le règlement du FSBK ne suit pas la réglementation du championnat du monde, à savoir ne plus autoriser les 1000. Jusqu'ici, le FSBK suivait le mondial avec maximum 2 ans de retard. En 2019, c'est la 3e année que les 1000 sont interdit en mondial. C'est aussi pourquoi il y a 5 châssis long F600 cette année au FSBK, mais ils ne seront pas récompensés à leur juste valeur car ils doivent se battre avec les 1000 contrairement à l'an dernier où il y avait un classement pour tous les 600cc confondus.

Nous ne savons pas pourquoi le FSBK n'a pas suivi cette année, contrairement au championnat anglais.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous accordez et vous donnons rendez-vous pour les 2 courses à Nogaro les 4 et 5 mai.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon