

MOREAU RACING SIDE

siège social :

Le Brossay - 49150 BAUGÉ EN ANJOU

m.racingside@gmail.com

Manuel MOREAU

Tél. 06.66.74.08.88

ET

Sebastien ARIFON

32110 Nogaro

Tél. 06.02.28.08.19

COURSES 2019

CAROLE : 24 ET 25 AOUT

C'est sur le plus petit circuit du championnat de France, 2,055 km, très technique, surnommé "le tourniquet", où nous participons ce w.e. à la 6e manche du FSBK. 20 équipages sont présents, 10 : F1 1000cc, 3 : F1 600cc et 7 : F2 600cc. Le soleil et la grosse chaleur sont au rendez-vous pour tout le w.e.

Dès notre arrivée le jeudi soir, nous nous apercevons que le radiateur est hors service. Ce qui a peut-être aidé à la surchauffe pendant la course d'Assen. Il faut donc dès le vendredi matin trouver de quoi le réparer, ce qui sera fait, mais pas possible de participer aux premiers essais libres du midi tout comme 3 autres duos. Pour les 2e essais, tout est ok et nous obtenons même le meilleur temps.

Qualification 1 : Très bonne puisque nous obtenons le 2e temps, à 9 dixièmes de Delannoy/Common (F1 1000cc), sur une piste sèche. Nous positionnant devant 18 sides sur la première grille de départ mais surtout devant 9 équipages en 1000cc.

Course 1 : Excellent départ et nous prenons la tête de la course dès le premier virage. Ce n'est qu'au 4e tour que le duo Delannoy/Common nous passe, mais nous nous accrochons. Dès le 10e nous doublons des retardataires ainsi que le duo n°1 par la même occasion. Nous produisons notre effort et passons la ligne d'arrivée en vainqueurs, avec plus de 14 sec. d'avance sur les seconds, au bout des 21 tours de courses.

Qualification 2 : Très bonne aussi, puisque nous accrochons la 3e place sur la 2e grille de départ, à seulement 33 millièmes du duo Vinet/Vinet (en 1000cc) ! Nous n'avons jamais pu faire un tour "clair", sans être gênés.

Course 2 : Bon départ malgré que les deux F1 1000cc gardent la tête de la bagarre. Mais dans le 8e tour, nous passons le duo Vinet/Vinet, nous plaçant seconds. Tout en faisant aussi bien des intérieurs que des extérieurs aux retardataires, nous enfonçons le clou et augmentons notre avance sur les troisièmes. Nous montons donc sur la 2e marche du podium, finissant plus de 33 secondes devant l'équipage Vinet/Vinet.

2 podiums pour notre retour de passage sur le championnat de France et devant des 1000cc, nous passons de la 16e place à la 9e place au classement provisoire, nous sommes ravis du w.e. !

Nous ne pourrons pas faire ASSEN en BSB (championnat anglais) ni HOCKENHEIM en IDM (championnat Allemand) au mois de septembre, pour des raisons professionnelles du passager. Par contre nous roulerons les 10-11-12-13 octobre au Vigeant (dans la Vienne), pour tester un nouveau passager pour le mondial 2020. Vous êtes conviés à venir nous voir si vous le désirez. Tenez-nous au courant.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous avez accordé pour cette saison et vous donnons rendez-vous l'année prochaine pour le mondial et avant la fin de l'année, pour une soirée "partenariat" réservée aux sponsors (nous vous tiendrons informés dès que possible de la date).

Manuel Moreau, Sébastien Arifon et toute l'équipe Moreau Racing Side.