

SAISON INTERROMPUE ...

Après Pau les 26 et 27 mai où nous avons bien tourné, toujours 13èmes/24 au classement, le moteur tourne toujours aussi bien, excepté la ligne d'échappement qui, montée trop rigide supporte mal les vibrations et un tube se coupera à la soudure. Nous aurons 15 jours pour remettre en état, on en profitera pour faire des emboitements avec liaisons par ressorts.

Tout sera prêt pour se rendre sur le circuit Carole au Nord de Paris pour la quatrième série de courses de la saison les 16 et 17 Juin. La première course aura lieu le Samedi après-midi et nous partirons en milieu de grille. Bon départ et pratiquement toute la course nous serons en bagarre avec le Guzzi N° 102 ; on ne compte plus les dépassements aux freinages et accélérations. Finalement nous prendrons l'avantage et nous aurons en point de mire Christian sur son attelage BMW mais après deux ou trois tentatives de dépassement, il franchira la ligne avant nous. Classement de la course 10èmes/20 nous sommes satisfaits.

La deuxième course est prévue le Dimanche à 15H30, nous partons en troisième ligne de notre série. Bon départ bien groupés 2 gauches passés, 1 droite, double gauche, descente vers la parabolique à droite et soudain sans doute une petite touchette, le side se renverse sur le côté, Rémi passe par-dessus (il s'en tirera juste avec une légère contusion sur la hanche) et dans un temps très bref, j'entends un vacarme de ferraille, je vois le side sur moi et je me retrouve sur le dos. Le side n'est plus là, mais une grosse douleur sur les orteils et une encore plus forte à l'aîne me font tout de suite penser que je ne suis pas indemne. Premier réflexe tout bouge ; ça rassure mais les douleurs deviennent insupportables. Les secours arrivent très vite. Après les soins d'urgence, je suis emmené par le SAMU vers l'hôpital Baujon porte de Clichy. Bilan final, la bottine s'est arrachée lors du choc, brûlure aux orteils (on dirait des mini merguez) et au coup de pied sans doute coincés sous le pot d'échappement, luxation de la hanche (c'est ça qui fait mal), fracture de la tête du fémur et pour finir 3 côtes cassées. Après une semaine passée à Paris, transfert vers un centre de réadaptation fonctionnelle à St Jean de Mont. Six semaines sans appui sur la jambe droite 6 semaines de rééducation donc on va doucement vers la mi ou fin Septembre.

On met donc une croix pour la fin de la saison, on est à ce jour 13èmes /24 mais ça ne devrait pas durer (encore 2 WE de course)

Merci de votre soutien et on vous tiendra informés de l'évolution de la convalescence. Bonnes vacances à tous et à bientôt.

Yves Rémi et le team P'tit bolide.

PS : Le side a juste la ligne d'échappement arrachée et une patte de l'amortisseur de direction cassée.



Pleine bourre avec le GUZZI 102



Bonjour des "vacances" à Saint Jean de mont