

MG Racing Side 51

mg.racingside@gmail.com

Manuel MOREAU
15, rue Pierre Leloyer - 49430 HUILLÉ
Tél. 06.66.74.08.88

Siège :
Stéphane GADET
"La Courtaisière" - 49430 BARACÉ
Tél. 06.34.26.12.68
Tél. 02.41.25.23.46

Courses 2017
Albi les 23-24 septembre

C'est déjà à la dernière manche du championnat de France Superbike Superside 2017, sur le circuit d'Albi dans le Tarn (3.551 km), avec ses 13 virages (dont 4 en chicanes) qui doit être le plus étroit de la saison avec seulement 10 m de large.

Les deux séances d'essais libres du vendredi se déroulent bien puisque à la première nous sommes à 2 sec. de notre meilleur temps ici, et à la deuxième nous obtenons le meilleur chrono. à seulement 2 dixièmes de notre temps de référence sur ce circuit.

Aux qualifications du samedi, nous avons longtemps le 2e temps, puis Wissen/Hoffer nous le chipe. Nous repartons pour tenter la pôle, mais le moteur perd d'un coup sa puissance, ne nous permettant pas d'améliorer, nous partons donc en 2e ligne à la 3e place. Le samedi après-midi sera consacré au changement de moteur, entre autres.

Course 1 : Nous sommes coincés dès la chicane juste après le départ et nous retrouvons 6e, mais dès le premier tour nous passons 3e. A la fin du 3e tour, le duo Delannoy/Rousseau, qui était parti de la première place mais qui s'est retrouvé coincé pire que nous à la 7e, nous passe en entamant une remontée incroyable. Nous ferons plus de 7 tours à la 4e place, mais nous doublons le side n°41 dans le 10e tour pour nous placer 3e et ce jusqu'à la ligne d'arrivée.

Sur cette manche nous marquons 16 pts, le n°41 13 pts, mais le n°33 en marque 20 en finissant second derrière le n°1. Ce qui nous laisse toujours une petite marge de 14 pts devant Leglise/Olliger nouveau 3e au championnat.

Qualifications du dimanche matin, nous sommes en forme et nous décrochons la pôle, 0,5 sec. devant Delannoy/Rousseau et 2,3 sec. devant Leglise/Olliger.

Course 2 : Très bon départ, nous prenons la tête au premier virage de la chicane 1, le duo n°33 nous passe dans le premier tour, mais nous reprenons la première place dans le 3e. Malheureusement nous loupons un rapport et les deux sides n°33 et n°1 en profitent pour nous doubler. A savoir que le compteur ne donne que la température mais plus d'indications autres, tel que l'affichage des vitesses, ce qui fait que le pilote doit au feeling savoir s'il passe tel ou tel virage en seconde, en troisième ou autre, et en surplus avec une angine et otite ! Nous sommes dans leurs roues, mais Stéphane qui a quelques restes de sa chute à Carole tape dans le dos de Manuel qui décide de ralentir pour assurer les points et passer la ligne avec pilote et passager, bien que la victoire soit facilement accessible pour nous pour finir en beauté. Nous passerons la ligne en 3e position, accrochant ainsi pour la deuxième année consécutive le titre de VICE-CHAMPIONS DE FRANCE !

Pour 2018 vous nous retrouverez, mais avec des changements à savoir que Stéphane deviendra pilote avec ce side-car LCR ZX10R Kawasaki et Manuel pilotera un nouveau side-car RSR, moteur K6 1000 GSXR Suzuki avec un nouveau passager.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous avez accordé pour cette saison 2017 et vous donnons rendez-vous en 2018.

Manuel Moreau & Stéphane Gadet