

## Mini rassemblement de l'équipe organisatrice de l'ASF-PDLL pour préparer l'Inter 2021.

*Comme dans les contes d'antan, je vais commencer mon propos par ces quelques mots, « Il était une fois »* dans un petit coin retiré du **Maine et Loire** et par un weekend ensoleillé, des sidecaristes, plus que motivés (es), se sont retrouvés pour préparer le 1<sup>er</sup> Inter de l'après Covid (35<sup>ème</sup> dans le calendrier de l'ASF, pour les puristes).

Ça commence fort vous allez me dire, le décor est planté et vous remarquez déjà que je fais volontairement une allusion appuyée sur le lieu choisi par notre Président **TATANE** pour cette réunion. En effet, bien que nous ayons tous reçu de sa part, un plan digne des plans grands topographes de l'**IGN**, nous ne sommes en fait que quelques-uns à nous retrouver au lieu indiqué et à l'heure prévue, et cela sans être obligé d'aller saluer le **frère du Prez** en passant, ou encore d'aller visiter les chemins creux du coin.

Notre ami le **STROUMPH**, lui préfère s'arrêter pour faire un point topo au milieu de la verte, afin de comprendre où



ça a pu merder, alors que de son côté, **TATAVE** qui connaît bien les lieux a eu l'honneur de revisiter la **Touchardière**, lieu où notre ami **TATANE** a passé toute son enfance. Heureusement la technologie est venue à leur secours et grâce au téléphone portable, outil indispensable du 21<sup>siècle</sup>, tous ont pu se recalculer et regagner sans encombre, le point de rendez-vous initial.

Comme vous vous en doutez c'est le moment des retrouvailles pour beaucoup d'entre nous. Même si cela ressemble à une mini estivale, ça n'en est pas moins une réunion de travail pour préparer notre Inter 2021, entrecoupée bien sûr, de moments conviviaux, qui font la renommée de l'**ASF-PDLL**. L'installation du bivouac est notre première tâche à accomplir avant d'attaquer les choses sérieuses. Au bord de cet étang ombragé, la salle est grande et suréquipée et surtout le beau temps est au rendez-vous, ce qui nous promet de passer un très bon weekend de travail.

Nous décidons de faire la réunion dans l'après-midi ce qui nous laisse un peu de temps pour prendre une petite mousse en attendant les derniers. Nous ne trainons pas trop pendant le repas, c'est déjà le moment des bons desserts, préparés avec amour par nos conjointes et vient le tour d'un petit café pour rester bien éveillé pour la suite des événements.

La réunion commence vers 15h00 par la prise de parole du Président qui retrace brièvement ce qui avait été calé l'an passé et qui peut sans problème être reconduit cette année. On aborde tous les domaines qui ont ou pas évolués, le but étant que tout le monde se replonge dans le bain. Malgré les incertitudes liées à la pandémie Covid, il faut aller de l'avant, se projeter. Certes le Président a encore une réunion avec la municipalité dans la semaine, mais il faut positiver et y croire. Le but que s'est fixée l'équipe organisatrice est bien de tout faire pour que ce rassemblement soit une réussite et pour cela il faudra être réactif, voire même inventif. Après un tour de table, la réunion touche à sa fin et la date du **11 juillet** est avancée pour une prochaine réunion de calage.



Maintenant c'est un moment pour notre passion commune, puisque la quasi-totalité des participants se dirige tout naturellement vers le tout nouveau modèle de chez **NSCsidecar**, l'**Hayabusa 2021 avec le challenger**. Notre tout nouveau **constructeur de Sidecar** Mayennais, **Nicolas DUBUT**, n'en est pas moins un de nos adhérents et **Manue** sa compagne la trésorière adjointe de **l'ASF-PDLL** et c'est donc tout naturellement que ce « géo trouveto » s'est empressé de remonter l'engin, le matin même, pour assister à cette réunion.



La fraîcheur tombe peu à peu sur ce lieu paisible, les participants reviennent petit à petit vers cette salle si bien équipée, qui en ferait rêver plus d'un, pour y organiser un petit rassemblement. C'est désormais l'heure de l'apéritif, offert ce soir par notre ami **JACQUOT**, pour fêter ses 60 ans et son départ à la retraite. Puis c'est le repas

avec ses traditionnels éclats de rires et autres histoires rigolotes. Bizarre, comme si la Covid avait eu raison de nos habitudes de noctambules, c'est tout naturellement et à une heure plus que convenable que les derniers vont se coucher, même pas d'excès. Quelques bruits de tronçonneuses çà et là, histoire de ne pas perdre les bonnes habitudes puis le bivouac s'endort lentement.

Pour moi qui suis toujours matinal en rassemblement, c'est un réveil à 6h30 qui me permet de découvrir le lieu différemment, la nature est magnifique et la campagne est calme. Le soleil commence à pointer son nez au-dessus des arbres, les fermetures éclair des toiles de tente commencent à crisser ici et là, accompagnées de bâillements qui en disent long sur la qualité de la nuit passée. Il est vrai que certaines personnes n'ont pas l'habitude de dormir autant en rassemblement, mais je ne donnerai pas de nom bien sûr.



C'est désormais l'heure du petit déjeuner puis le tour d'une ultime reconnaissance sur le site, pour que tout le monde ait bien la même vision des lieux et aussi pour caler les éventuels aménagements à prévoir.

Ce weekend « de travail » s'achève en début d'après-midi, tout le monde repart chez lui avec une idée plus que précise de cet Inter 2021. Chacun a pu apporter ses idées et les décisions prises ont été entérinées à l'unanimité. Maintenant il ne nous reste plus qu'à croiser les doigts pour que la pandémie de Covid ne vienne pas tout remettre en cause.

Il ne me reste plus maintenant qu'à souhaiter à tous mes amis sidecaristes, une bonne préparation, une bonne route et au plaisir de vous accueillir à la Chapelle Rousselin dès le 11 août 2021.

Le Webmaster du site [asf-pdll.com](http://asf-pdll.com)